



Datos de identificación							
Nombre de la asignatura	Transformaciones socio-espaciales de las áreas urbanas				Ciclo	Segundo o Tercer semestre	
Tipo de Asignatura	<input type="checkbox"/> Obligatoria <input checked="" type="checkbox"/> Optativa <input type="checkbox"/> Extracurricular				<input type="checkbox"/> Curso	<input checked="" type="checkbox"/> Seminario	<input type="checkbox"/> Taller
Modalidad	<input type="checkbox"/> Presencial <input type="checkbox"/> Videoconferencia <input checked="" type="checkbox"/> Mixto			Instalaciones	<input checked="" type="checkbox"/> Aula	<input type="checkbox"/> Laboratorio Otro: <input type="checkbox"/> Videoconferencia	
Clave	7OP07	Seriación				Clave seriación	
Horas teóricas	30	Horas laboratorio	Horas prácticas de campo		Total de horas	30	Total de créditos 4
Definiciones generales de la asignatura							
Objetivo(s) general(es) de la asignatura	Favorecer el aprendizaje de los fundamentos teóricos y conceptuales para comprender, analizar y reflexionar sobre el espacio urbano como un sistema complejo de estructuras y patrones en constante transformación, teniendo en cuenta las características de los procesos territoriales del siglo XXI, dominados por las dinámicas urbanas y metropolitanas y por los retos socio-ambientales, de equidad y bienestar, de desarrollo tecnológico, entre otros, que las ciudades deben enfrentar.						
Aportación de esta materia al perfil de egreso de la/el estudiante	Este curso es parte de la Línea de Generación y Aplicación del Conocimiento (LGAC) denominada Procesos Regionales y Dinámicas Territoriales que busca contribuir al conocimiento de cómo los procesos sociales construyen y reconstruyen el territorio, este curso aporta al conocimiento de los egresados específicamente para las áreas urbanas.						
Descripción de la orientación de la asignatura en coherencia con el perfil de egreso	La orientación de esta asignatura contribuye a la formación de capacidades para desarrollar investigación científica y rigurosa sobre las transformaciones socioespaciales de las áreas urbanas que permita al egresado proponer soluciones a problemas complejos y evaluar programas en la LGAC de la que este curso forma parte.						
Cobertura de la asignatura	El seminario presenta en primer lugar las principales aproximaciones teóricas para la comprensión y análisis de los procesos urbanos; en segundo lugar, se discuten los distintos elementos que caracterizan las áreas urbanas, tanto a escala intra-urbana (como los usos del suelo y la movilidad) como inter-urbana (como la expansión y formación de sistemas metropolitanos); y finalmente se abordan los retos (como la justicia espacial, la vivienda, el cambio climático y la virtualidad) y su impacto en la estructuración y transformación socio-espacial de las áreas urbanas.						
Profundidad de la asignatura	El seminario forma parte de la línea de generación y aplicación del conocimiento denominada "Procesos regionales y dinámicas territoriales".						
Temario							
Unidad	Objetivo	Tema			Producto a evaluar		
1. Aproximaciones teóricas al espacio y procesos urbanos	Introducir las características de las principales aproximaciones teóricas al espacio y los procesos urbanos, con respecto a la ontología, epistemología, conceptos, niveles de análisis y relación agencia-estructura.	1.1. El espacio y los procesos urbanos: aproximación estructuralista y sistemática 1.2. El urbanismo objeto de sociología urbana 1.3. La ciudad y las visiones alternativas (nuevo urbanismo, urbanismo fragmentado, etc.)			▪ Exposición y discusión de lecturas		



2. Dinámicas del espacio intra-urbano	Conocer las dinámicas y patrones espaciales de las actividades residenciales y económicas, y los mecanismos que generan a escala intra-urbana.	2.1. Dinámicas y patrones de la estructuración residencial 2.2. Lógicas y procesos de localización de actividades económicas 2.3. Movilidad y flujos urbanos contemporáneos	▪ Exposición y discusión de lecturas
3. El sistema inter-urbano	Conocer las fuerzas y las interacciones que presiden la estructuración del sistema urbano y los procesos de expansión urbana y metropolitанизación.	3.1. De la periurbanización a la metropolitанизación: polarización urbana e interacción con el medio circundante 3.2. Las funciones de los sistemas urbanos en el entorno y desarrollo regional	▪ Exposición y discusión de lecturas
4. Retos emergentes para las ciudades sustentables	Conocer las principales problemáticas urbanas (de corto, mediano y largo plazo), su impacto socio-espacial y las propuestas de solución.	4.1. Mitigación al Cambio climático, consumo y gestión de recursos 4.2. Ciudades resilientes, inclusiva e inteligente	▪ Exposición y discusión de lecturas

Estrategias de aprendizaje utilizadas

1. Exposición de lecturas y discusión a partir de las mismas con la participación de todos los estudiantes.
2. Un trabajo final individual que refleje un conocimiento profundo del tema seleccionado.

Métodos y estrategias de evaluación

La evaluación del curso comprende dos elementos:

- a) Exposición de material asignado en cada clase: 50%
- b) Ensayo final: 50%

Bibliografía

Unidad 1

Dijst, M. et al. (2018). Exploring urban metabolism—Towards an interdisciplinary perspective. *Resources, Conservation and Recycling*, Volume 132, pp. 190-203. <https://doi.org/10.1016/j.resconrec.2017.09.014>

Graham, S., & Marvin, S. (2001). *Splintering urbanism: Networked infrastructures, technological mobilities and the urban condition*. London: Routledge. (Part two: Exploring the splintering metropolis).

Davoudi, S. (2008). Conceptions of the city-region: a critical review. *Urban Design and Planning* 161 (2): 51-60.

Gottdiener, M., Hohle, R., & King, C. (2019). *The New Urban Sociology* (6th ed.). Routledge.
<https://doi.org/10.4324/9780429244452> (chap1: The New Urban Sociology. chap7:Urbanization and Mega Regions in the Developing World)

Unidad 2

Alegría, Tito (2018). Usos del suelo y generación de viajes intraurbanos. En C. Fuentes y S. Peña, coord., *Desarrollo sostenible en la frontera norte de México: reflexiones para una agenda de acción*. México: El Colef.

Alegría, Tito (2020). Subcentros intraurbanos. Teoría y algunas evidencias. *Estudios Socioterritoriales (Revista de Geografía)*, Núm. 27, enero-junio.



Brinkman, Jeffrey C. (2016). Congestion, agglomeration, and the structure of cities. *Journal of Urban Economics*, vol. 94, pp. 13–31.

Graham, S., & Marvin, S. (1996). *Telecommunications and the city: Electronic spaces, urban places*. London: Routledge.

Unidad 3

Burger, Martijn and Evert Meijers (2012). Form Follows Function? Linking Morphological and Functional Polycentricity. *Urban Studies*, Vol. 49, No. 5, pp. 1127–1149.

Grimm, N. et al. Global Change and the Ecology of Cities. *Science* 319: 756-760.

James Wheeler, Yuko Aoyama y Barney Warf (2000). *Cities in the telecommunications age. The fracturing of geographies*. Nueva York: Routledge. (The political salience of the space of flow: information and communication technologies and the restructuring city).

McPherson, T. et al. (2016). Advancing understanding of the complex nature of urban systems. *Ecological Indicators* 70: 566-573.

Webb, R. et al. (2018). Sustainable urban systems: Co-design and framing for transformation. *Ambio* 47: 57-77

Unidad 4

Halegoua, Germaine (2020). *Smart Cities*. USA: MIT Press.

Hyung Min Kim Soheil Sabri Anthony Kent. 2020. *Smart Cities for Technological and Social Innovation. Case Studies, Current Trends, and Future Steps*. London. Elsevier (Chapter 15 - Diversified development paths of smart cities)

Patterson, J. (2021) More than planning: Diversity and drivers of institutional adaptation under climate change in 96 major cities. *Global Environmental Change* 68: 102279.

Purcell, M. (2013) To Inhabit Well: Counterhegemonic Movements and the Right to the City. *Urban Geography* 34 (4): 560-574.

Saldivar-Sali Artessa Niccola D. (2010). *A Global Typology of Cities: Classification Tree Analysis of Urban Resource Consumption*. Thesis Department of Architecture. Massachusetts Institute of Technology.

Sethi, M. et al. (2020). Climate change mitigation in cities: a systematic scoping of case studies. *Environmental Research Letters* 15 093008.

Wolman A. (1965). The metabolism of cities. *Scientific American*, vol. 213, no. 3, pp. 179–190.

Bibliografía complementaria

Abramo, Pedro (2012). "La ciudad confusa: mercado y producción de la estructura urbana en las grandes metrópolis latinoamericanas". *EURE*, Vol. 38, No. 114, mayo, pp. 35-69.

Aalbers, Manuel B. (2019), *Financial Geographies of Real Estate and the City*. KU Leuven: University of Leuven. Working Paper #21.

Alegría, Tito (2020b). "Determinantes estructurales intra-urbanos de la regresiva re-distribución social del ingreso debido a la localización". En A. G. Aguilar e I. Escamilla, coord., *Expresiones de la segregación residencial y de la pobreza en contextos urbanos y metropolitanos*. México: Instituto de Geografía-UNAM y Miguel Ángel Porrúa.

Alegría, Tito (2018a), Comercio ambulante y estructura de centros terciarios. *XV Seminario Internacional de la Red Iberoamericana de Investigadores sobre Globalización y Territorio (RII)*. Santiago de Chile, 28-30 de noviembre.

Alegría, Tito (2010), Estructura de las ciudades de la frontera norte de México. En G. Garza y M. Schteingart (Coord.), *Desarrollo urbano y regional*. México: El Colmex. Serie: Los grandes problemas de México, Vol. 2.

Alegría, Tito (2009), *Metrópolis transfronteriza. Revisión de la hipótesis y evidencias de Tijuana, México y San Diego, Estados Unidos*. México: Miguel Ángel Porrúa y El Colef.

Alegría, Tito y Dinorah González (2016), Interpretación del crecimiento urbano expansivo reciente. *Ciudades* No. 111, julio-septiembre.

Álvarez, Fernando y Ricardo Estrada (2017). Movilidad para la accesibilidad. En CAF *Crecimiento urbano y acceso a oportunidades: un desafío para América Latina* (Cap. 3, pp. 119-172). Bogotá: Corporación Andina de Fomento.



- Ávila, Héctor (2009). "Periurbanización y espacios rurales en la periferia de las ciudades". *Estudios Agrarios*, 15(41), p. 93-123.
- BBVA (2020), Hacia una economía sin contacto. S/R
- Berry, Brian and John Parr (1988). *Market centers and retail location*. New Jersey: Prentice Hall, Englewood Cliff.
- Bettencourt, Luís M. A. (2013). "The Origins of Scaling in Cities". *Science*, Vol. 340, # 1438.
- Boarnet, M. G. (2011). A broader context for land use and travel behavior, and a research agenda. *Journal of the American Planning Association*, 77(3), 197-213.
- Boarnet, M., & Haughwout, A. (2000). *Do Highways Matter: Evidence and Policy Implications of the Influence of Highways on Metropolitan Development*. Brookings Institution Center on Urban and Metropolitan Policy Discussion Paper.
- Bouillon, Cesar, editor (2012), *Un espacio para el desarrollo. Los mercados de vivienda en América Latina y el Caribe*. Washington D.C.: Banco Interamericano de Desarrollo.
- Bourne, Larry (1982). "Urban spatial structure: An introductory essay on concepts and criteria", en L. Bourne, edit., *Internal structure of the city*. New York: Oxford University Press.
- Brassiolo, Pablo y Gustavo Fajardo (2017), Los mercados de vivienda y la informalidad urbana. En CAF, *Crecimiento urbano y acceso a oportunidades: un desafío para América Latina* (Cap. 4, pp. 173-228). Bogotá: Corporación Andina de Fomento.
- Brenner, Neil (2013). "Theses on Urbanization". *Public Culture*, Volume 25, Number 1.
- Calderón, Julio (1999), *Considerations on Illegal and Informal Urban Land Markets in Latin America*. Lincoln Institute of Land Policy, Working Paper LP99Z16.
- Calderón, Julio (2007), *Después de la formalización ¿qué sigue?* IV Simposio Urbano, Banco Mundial, Washington.
- Campos-Sánchez, F-S, et al. (2019), Evaluación comparativa del nivel de Desarrollo Orientado al Transporte (DOT) en torno a nodos de transporte de grandes ciudades: métodos complementarios de ayuda a la decisión. *EURE*, Vol. 45, No. 134, pp. 5-29.
- Cervero, Robert (2013), Linking urban transport and land use in developing countries. *Journal of Transport and Land Use*, Vol 6, No 1.
- Crane, R. (2000), The Influence of Urban Form on Travel: An Interpretive Review. *Journal of Planning Literature* Vol. 15, No. 1. pp. 3-23.
- De Mattos, C. A. (2016), Financiarización, valorización inmobiliaria del capital y mercantilización de la metamorfosis urbana. *Sociologías*, año 18, núm 42, pp. 24-52.
- DiPasquale and Wheaton (1996). *Urban Economics and Real Estate Markets*. Prentice Hall, New Jersey.
- El-Geneidy, A. M., & Levinson, D. M. (2006). *Access to destinations: Development of accessibility measures*. Report # 1, series Access to Destinations Study. University of Minnesota.
- Espinoza, Alvaro, Ricardo Fort (2020), Mapeo y tipología de la expansión urbana en el Perú. Lima: ADI y GRADE.
- Fernández-Maldonado, A. M., Romein, A., Verkoren, O., & Parente Paula Pessoa, R. (2014), Polycentric structures in Latin American metropolitan areas: Identifying employment sub-centres. *Regional Studies*, Vol. 48, No. 12, pp. 1954–1971.
- Gamble, J., & Puga, E. (2019), *Is Informal Transit Land-Oriented?: Investigating the Links Between Informal Transit and Land-Use Planning in Quito, Ecuador*. Lincoln Institute of Land Policy.
- Giffinger, R., Ferther, C., Kramar, H., Kalasek, R., Pichler-Milanovic, N. y Meijers, E. (2007). *Smart Cities - Ranking of European medium-sized cities*. Vienna University of Technology. <http://www.smart-cities.eu>
- Gobillon, Laurent, Harris Selod and Yves Zenou (2007), The Mechanisms of Spatial Mismatch. *Urban Studies*, Vol. 44, No. 12. pp. 2401–2427.
- Gordon, Peter y Harry Richardson (1996). "Beyond Polycentricity. The Dispersed Metrópolis, Los Angeles, 1970-1990". *Journal of the American Planning Association*, Vol. 62, # 3.
- Guerra, E., & Li, M. (2021). The relationship between urban form and mode choice in US and Mexican cities: A comparative analysis of workers' commutes. *Journal of Transport and Land Use*, 14(1), 441-462.



Iacono, Michael, David Levinson and Ahmed El-Geneidy (2008), Models of Transportation and Land Use Change: A Guide to the Territory. *Journal of Planning Literature* Vol. 22 No. 4. pp. 323-340

Komninos, N. (2018). Smart Cities. En Warf, B. (Eds.) *The SAGE Encyclopedia of the Internet* (pp. 783–789). Sage Publications. <https://doi.org/10.4135/9781473960367.n229>

Larson, William, Feng Liu, Anthony Yezer (2012). "Energy footprint of the city: Effects of urban land use and transportation policies". *Journal of Urban Economics* 72, Issues 2–3. PP. 147–159.

Lobo, J., L. M. A. Bettencourt, M. E. Smith, S. Ortman (2020), Settlement scaling theory: Bridging the study of ancient and contemporary urban systems. *Urban Studies*, Vol. 57(4) 731–747.

Monkkonen, Paavo (2012). "La segregación residencial en el México urbano: niveles y patrones". *EURE* Vol. 38 No 114, PP. 125-146.

Montejano, Jorge (2013). "Nuevos procesos de metropolización del territorio". *Espacialidades*, Vol. 3, No. 2, julio-diciembre, pp. 36-66.

NASEM (National Academies of Sciences, Engineering, and Medicine) 2021. *A Satellite Account to Measure the Retail Transformation: Organizational, Conceptual, and Data Foundations*. Washington, DC: The National Academies Press.

Newman, P. and J. Kenworthy (1999), Sustainability in Cities: Overcoming Automobile Dependence. USA: Island Press.

O'Sullivan, Arthur (2012). *Urban Economics*. USA: McGraw-Hill/Irwin.

Owen, David (2004). "Green Manhattan. Why New York is the greenest city in the U.S". *The New Yorker*, October 18th.

Richardson, H.W. (1978). *Urban economics*. Illinois: The Driden Press. (Cap. 2)

Rodríguez, D. & Vergel-Tovar C. (2013) Sistemas de transporte público masivo tipo BRT (Bus Rapid Transit) y desarrollo urbano en América Latina, *Land Lines*, pp.16-24.

Rodriguez, D. & Vergel-Tovar C. Erik (2018) Urban development around bus rapid transit stops in seven cities in Latin-America, *Journal of Urbanism: International Research on Placemaking and Urban Sustainability*, 11:2, 175-201.

Rodríguez, D., and F. Targa (2004), Value of Accessibility to Bogotá's Bus Rapid Transit System. *Transport Reviews* Vol, 24, No. 5. pp. 587-610.

Sautu, Ruth (2020), La estructura de clase en el AMBA 2015/2016: Segmentos, fracciones de clase, grupos profesionales y estamentos. En R. Sautu, P. Boniolo, P. Dalle y R. Elbert, edit., *El análisis de clases sociales*. Buenos Aire: Instituto de Investigaciones Gino Germani y CLACSO.

Sayer, R. Andrew (1976), A critique of urban modelling: From regional science to urban and regional political economy. *Progress in Planning*, Volume 6, Part 3, Pages 187-254. England: Pergamon Press.

Scott, Allen J. y Michael Storper (2013). "La naturaleza de las ciudades: el alcance y los límites de la teoría urbana". *Espacialidades*, Número 2, Volumen 3. pp. 5-33

Schafer, A. (2000), Regularities in Travel Demand: An International Perspective. *Journal of Transportation and Statistics* 3, No. 3. pp. 1-31.

Smolka, Martim O. (2013), *Implementación de la Recuperación de Plusvalías en América Latina: Políticas e Instrumentos para el Desarrollo Urbano*. USA: Lincoln Institute of Land Policy.

Thomson, Ian y Alberto Bull (2002), La congestión del tránsito urbano: causas y consecuencias económicas y sociales. *Revista de la CEPAL* # 76.

Topalov, Christian (1984), *Ganancias y rentas urbanas*. España: Siglo XXI.

Van Lierop, D., G. Boisjoly, E. Grisé, and A. El-Geneidy (2017), Evolution in land use and transport research. In T. Sanchez (Ed), *Planning Knowledge and Research*. New York, USA: Routledge.